

Forretningsbetingelser og skibsreglement for fisketure

§1 Destinationer

Der tilrettelægges ikke ture til destinationer uden for skibets tilladte fartsområde (A1 - ca. 25 sømil fra kysten, hvilket i Skagerrak også dækker de områder, der kan have interesse for lystfiskeri).

§2 Bestilling og afbestilling af pladser

Enhver bestilling af pladser på skibet afgivet via telefon, e-mail, brev eller til personalet om bord på skibet er bindende. Afbestilling samt eventuel ændring af antal reserverede pladser skal finde sted senest 8 dage før den pågældende tur afvikles - ved ture af mere end 12 timers varighed dog senest 60 dage før.

§3 Udeblivelse og for sen afbestilling

Ved udeblivelse eller for sen afbestilling forbeholdes ret til at fakturere de bestilte pladser i det omfang, pladserne ikke har kunnet afsættes til anden side.

§4 Check-in

Ved fremmøde senere end det for turen fastsatte check-in tidspunkt (hhv. 20 minutter eller 1 time før afgang), betragtes dette som udeblivelse jfr. §3 i nærværende betingelser, og rederiet forbeholdes ret til at afsætte de reserverede pladser til anden side.

§5 Information om turens gennemførelse

For nærmere besked om vejr og turens gennemførelse, har alle, der har reserveret plads på skibets fisketure, pligt til at kontakte rederiet på telefon (+45) 23 26 13 66 mellem klokken 18 og 19 aftenen forinden turen skal finde sted. Ved aftenafgange og ture af mere end 12 timers varighed dog tidligere efter aftale. Forsømmes denne pligt, betragtes dette som udeblivelse jfr. §3 i nærværende forretningsbetingelser, og rederiet har herefter ret til at afsætte de reserverede pladser til anden side.

§6 Aflysning

Rederiet/skipperen forbeholdes ret til at aflyse planlagte ture ved dårligt vejr, kunders udeblivelse/forfald eller anden force majeure. Der gives så vidt muligt besked om aflysninger mellem klokken 18 og 19 aftenen forinden turen skal finde sted. Ved aflysning annulleres reservationen af pladser på turen, og evt. forudbetaling/depositum tilbagebetales. Rederiet kan ikke pådrages ansvar for forhold og udgifter, kunden måtte have i forbindelse med planlægning og rejser m.v. til den aflyste tur.

§7 Ændring af turplan

Ved ugunstige vejr- og fiskeriforhold forbeholdes rederiet/skipperen ret til at ændre en planlagt tur med hensyn til varighed og destination samt afgang- og ankomsttider. Eventuelle ændringer meddeles så vidt muligt mellem klokken 18 og 19 aftenen forinden turen skal finde sted, og senest 20 minutter før skibets oprindeligt planlagte afgangstidspunkt fra havn. Kunden har i sådanne tilfælde ret til at afbestille sin reservation af pladser på den pågældende tur - dog skal afbestillingen finde sted i forbindelse med meddelelsen om ændret tur plan. Ved for få tilbageværende reservationer af pladser på turen forbeholdes rederiet ret til at aflyse turen jfr. §6 i nærværende betingelser.

§8 Afbrydelse eller ændring af igangværende tur

Skipperen forbeholdes ret til at afbryde/ændre en igangværende tur, såfremt der opstår ændrede vejr- eller fiskeriforhold, overtrædelse af nærværende betingelser/regler, eller ved anden force majeure. Ved afbrydelse af turen betales timepris (svarende til turens pris delt med turens planlagte varighed) for den tid af turen, der har kunnet gennemføres. Dog kun hvis der har været fiskeri i mindst 25 % af den gennemførte turs berammede fisketid (turens varighed minus sejltid til og fra havn, mellem fiskepladser og oplægning for nat på ture af flere dages varighed).

§9 Kundens erstatningsansvar

Den eller de personer som foranlediger afbrydelse af charter turen, eller som bortvises fra skibet, eller på anden måde overtræder nærværende betingelser og regler, er pålagt at erstatte ethvert økonomisk tab overtrædelserne måtte påføre rederiet.

§10 Ansvar og forsikring

Rederi, skib, besætning og passagerer er i henhold til lovgivning ansvars- og kaskoforsikret. Skibet er underlagt dansk lov og ret, herunder "Sølovens" regler om befordring af passagerer og rejsegods.

Skipperen er ifølge "Søloven" skibets øverste myndighed på skibets rejser.

Som værneting gælder "Sø- og Handelsretten" med mulighed for appel til "Højesteret".

§11 Betaling

Betaling for turen afregnes normalt kontant om bord på skibet i forbindelse med check-in proceduren. Så vidt muligt fremsendes ordrebekræftelse med angivelse af betalingsbetingelser og evt. forudbetaling af depositum.

Ethvert køb af tjenesteydelser og varer om bord på skibet skal, medmindre andet er aftalt, betales kontant om bord ved levering og senest forinden skibets ankomst til havn.

§12 Kontrol af fisketegn

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Fiskeriinspektoratet, har pr. 1. Juni 2007 pålagt rederiet at kontrollere lystfiskernes fisketegn, hvilket medfører følgende procedure:

- Ved check-in på skibet før afsejling fra havn, skal passagerer, der ønsker at fiske på den forestående tur, forevise gyldigt fisketegn og dokumentere, at fisketegnet er betalt.
- Lystfiskertegnets nummer anføres sammen med lystfiskerens personoplysninger på skibets lovpligtige passagerliste, som skal udfærdiges forud for hver afgang fra havn. Rederiet vil derfor gerne have oplyst lystfiskertegnets nummer tidligst muligt, gerne i forbindelse med tilmelding af deltagere på turen, og senest ved check-in.
- Alle fisketegn skal være kontrolleret inden afsejling fra havn - så kom i god tid.

Alle lystfiskere mellem 18 og 65 år, der ønsker at fiske fra skibet, skal være i besiddelse af gyldigt fisketegn. Dette gælder også for udenlandske lystfiskere, der ønsker at fiske i dansk farvand.

Overtrædelse af disse regler medfører bødestraf. Lystfiskere DKK 750 - skipper DKK 2.500. I tilfælde af overtrædelser, hvor der er givet urigtige oplysninger og/eller forfalsket/mangelfuld dokumentation for fisketegnets gyldighed, rejser skipperen/rederiet krav om erstatning af bødekrav og dermed forbundne omkostninger over for den pågældende lystfisker.

Rederiet er godkendt udsalgssted, således fisketegn kan købes om bord.

§13 Lovpligtig passagerliste

Alle passagerer har pligt til at registrere sig på skibets passagerliste. Dersom skibet er i nød eller savnet, har skipperen i henhold til lovens forskrifter forinden afsejling fra havn udarbejdet en fortegnelse over samtlige ombordværende personer. Til brug for SAR enhederne og myndigheder indeholder passagerlisten følgende oplysninger:

- Sejladsens formål (lystfisketur, dykning, kursus, etc.)
- Geografisk område hvortil skibet er på rejse.
- Dato og tidspunkt for afsejling og forventet ankomst til havn.
- Besætningsmedlemmernes navne og funktion om bord.
- Passagerens navn, adresse, telefonnummer og nummer på gyldigt fisketegn.

Rederiet lover sine chartergæster fortrolighed vedrørende oplysningerne i passagerlisten, og at de afgivne oplysninger ikke vil blive anvendt til andre end ovennævnte sikkerhedsformål.

§14 Sikkerhedsforskrifter

I henhold til myndighedernes krav til skibets "Sikkerheds Management System" er der fastsat følgende alkohol- og rygepolitik for skibet:

- 1) Besætningsmedlemmerne må ikke indtage alkohol eller andre euforiserende stoffer uanset form, når der sejles, arbejdes eller er passagerer om bord.
- 2) Passagererne må gerne indtage nydelsesmidler om bord på skibet, så vidt det drejer sig om lovlige nydelsesmidler, og så længe det ikke har indflydelse på sikkerheden om bord, eller er til gene for øvrige passagerer og personel.
- 3) Påtræffes passagerer berusede/påvirkede af alkohol og euforiserende stoffer, skal skipperen foranledige de pågældende personer henvist til sikkert opholdssted frataget mulighed for yderligere indtagelse af disse stoffer. Om nødvendigt for sikkerhed, ro og orden om bord skal skipperen afbryde charter turen og bringe skibet i havn.
- 4) Enhver person, som fremmøder til skibet i beruset/påvirket tilstand, skal uden undtagelser nægtes adgang om bord. Dette fritager ikke den pågældende person for betaling af den bestilte charter tur og tilhørende ydelser.
- 5) Tobaksrygning er forbudt indendørs om bord på skibet.

§15 Adgangsforhold og anvisninger

Passagererne skal altid benytte skibets landgangsfaciliteter i forbindelse med ombord/ ilandstigning.

Passagererne har ikke adgang til maskinrum, kabys, styrehus og besætningens aptering. Passagererne skal til enhver tid efterkomme besætningens anvisninger vedr. sikkerhed og adfærd om bord, også selvom anvisningerne og deres konkrete formål ikke er nævnt i nærværende betingelser og reglement.

§16 Bjærgning, behandling, opbevaring og transport af fangst

Skibet stiller gaffekroge, baljer, rengørings- og opbevaringsfaciliteter samt is til rådighed under turens forløb. Lystfiskerne skal selv medbringe rense- og filetknive samt andet udstyr, lystfiskeren måtte have brug for til fiskeri og behandling af fangst. Herunder også emballage til hjemtransport af fangst.

Besætningen hjælper i videst mulig omfang med bjærgning af fangst (gafning) m.m. Når der er behov for mere assistance, end besætningen kan overkomme (f.eks. ved godt fiskeri eller andre serviceopgaver som madlavning m.m.), har turdeltagerne pligt til at hjælpe sin sidemand.

På ture af mere end 10 timers varighed skal turdeltagerne forlade dækket senest 1½ time før ankomst til havn, således besætningen kan få dækket gjort rent i.h.t. hygiejneforskrifter. På ture af kortere varighed skal turdeltagerne forlade dækket snarest muligt. Ifølge havnereglementet må der ikke renses eller fileteres fisk samt smides fiskeaffald over bord, når skibet er i havn.

Turdeltagerne har derfor pligt til at få ordnet og klargjort sin fangst til hjemtransport i god tid forinden skibet ankommer til havn.

Under rengøringen må turdeltagerne opholde sig i området bag styrehuset og i salonen/messen.

§17 Mad, drikkevarer og nydelsesmidler

Skibet tilbyder fuld forplejning og overnatning på lange ture. På kortere ture kan der også købes mad, drikkevarer og nydelsesmidler til rimelige priser.

Passagererne må gerne selv medbringe mad, drikkevarer og nydelsesmidler. Medbragt mad og drikkevarer må ikke indtages i messe/salon, men henvises til borde og stole bag styrehuset. Rester og affald skal deponeres i de anviste faciliteter om bord, og spisestedet skal være ryddet og rengjort for evt. spild hver gang det forlades. Skibets kabys (køkken) og dertil hørende faciliteter kan ikke lånes af passagerer for tilberedelse af næringsmidler. Passagererne må ikke antænde åben ild (primus, grill etc.) om bord på skibet.